



EUROPEAN UNION



EU MISSIONS

CLIMATE-NEUTRAL & SMART CITIES

Concrete solutions for our greatest challenges



#EUmissions #HorizonEU #MissionCities

FAASST NEWS

Lettre d'information trimestrielle du projet FAASST



FAciliter, **Acc**élérer, **Sout**enir et **Suiv**re la **T**ransition





Sommaire

2

Introduction

3

FAASST On fait le point

4

Un projet pour soutenir la neutralité
carbone à Dijon

5

Identification des partenaires et
premiers échanges

6

François Rebsamen à la Conférence
des maires à Bruxelles

7

Agenda européen



Le projet pilote FAASST a été conçu comme la suite naturelle d'initiatives mise en place par la Métropole depuis plusieurs années. Des projets tels que **RESPONSE** ou **EU CityCalc** ont permis d'identifier des obstacles et de faire émerger des solutions sur la rénovation énergétique, l'autoconsommation, les réseaux de chaleur urbains ou encore le déploiement du photovoltaïque.

Aujourd'hui, il s'agit pour notre Métropole de mettre en œuvre ces solutions et d'autres sur l'ensemble du territoire. L'urgence climatique nous oblige à agir avec ambition et détermination. Le projet FAASST se veut un massificateur et un accélérateur de la **transition sur le territoire**.

Les villes de 100.000 à 500.000 habitants comme **Dijon** représentent la majorité de la population des métropoles européennes. Nous avons la compétence, les idées et la volonté déterminée d'agir. Ce qui nous manque aujourd'hui ce sont des **solutions de financement** permettant à ces projets de voir le jour.

L'UE a fixé le cadre de la transition, établi les objectifs et dicté des normes. Elle se doit aujourd'hui d'**accompagner les acteurs locaux** dans la mise en œuvre, y compris financière. La dynamique à Dijon et dans de nombreuses villes, grâce notamment à la Mission « 100 villes », pourra être ainsi plus facilement dupliquée dans d'autres métropoles de tailles équivalentes.

C'est en informant, en échangeant qu'on arrivera à dupliquer les solutions et à massifier la transition non seulement à l'**échelle d'un territoire** mais également à celle du continent.

Cette **lettre d'information trimestrielle** a pour objet de vous informer sur le développement du **projet pilote FAASST** lancé par le consortium regroupant Dijon Métropole, EDF, Eifer et Europtimum Conseil dans le cadre de la sélection de Dijon à la Mission "100 villes intelligentes et climatiquement neutres".

*Le projet Horizon 2020 RESPONSE – pour lequel Dijon Métropole est ville phare – vise à développer et tester des solutions innovantes et intégrées pour contribuer au déploiement des quartiers à énergie positive.

**EUCityCalc est également un projet du programme Horizon 2020. Avec l'appui de l'outil de modélisation prospective du European City Calculator, le projet soutient Dijon Métropole dans l'élaboration d'une trajectoire scientifiquement solide vers la neutralité climatique.



FAASST

On fait le point

Le **projet pilote FAASST** a pour objet de **massifier la transition climatique** sur le territoire métropolitain de Dijon. L'objectif est de **mutualiser les efforts** d'acteurs ayant une ambition commune afin d'agir à une échelle plus pertinente. Ainsi, il s'agira dans un premier temps de **créer une équipe de partenaires** portant des projets de transition et de bâtir ensemble des portefeuilles de projets en mutualisant compétences et ressources. Dans un deuxième temps, le projet aura pour objectif de **développer**, d'une part, **l'ingénierie financière** permettant le financement de ces portefeuilles de projets, et d'autre part, une structuration de la gouvernance partagée.



Identification des partenaires et premiers échanges

Après avoir identifié les partenaires, les premiers échanges en cours consistent à confronter les projets de chaque partenaire afin de sélectionner un premier portefeuille de projets.



Contractualisation avec les partenaires

Premier portefeuille de projets

Ingénierie financière

Ingénierie territoriale & structuration



Un projet pour soutenir la neutralité carbone à Dijon

Le 1er mars 2023, Dijon Métropole a été sélectionnée par le consortium européen **NetZeroCities** pour expérimenter un projet pilote novateur en vue d'accélérer l'atteinte de la **neutralité carbone en 2030**. 53 villes ont été retenues pour ce projet et parmi elles, seules deux villes françaises : **Dijon** et Nantes.

Grâce aux politiques ambitieuses mises en place depuis plusieurs années (piétonisation du centre-ville, zone à faibles émissions, réseau de chaleur...) et sa sélection à la Mission "100 villes neutres pour le climat et intelligentes d'ici à 2030" de la Commission européenne, Dijon métropole fait figure de ville pionnière dans la **lutte contre le réchauffement climatique** à l'échelle européenne.

Par sa vision fédératrice du rôle de la collectivité, Dijon Métropole a la volonté d'organiser une **gouvernance territoriale** qui permette un déploiement massif et coordonné de projets, publics ou privés, pour atteindre la neutralité carbone.

Les **objectifs** du projet présenté par Dijon Métropole sont les suivants :



Donner l'impulsion aux parties prenantes pour agir collectivement. Créer des liens, identifier des synergies et des voies de mutualisation, réduire la fragmentation des projets, les approches sectorielles et en silo, fédérer des communautés de citoyens, d'entreprises et d'entités publiques, favoriser l'intégration de l'innovation dans les projets.



Faire émerger des projets structurants et à fort impact qui permettent d'inscrire le territoire dans une trajectoire compatible avec l'atteinte de l'objectif de neutralité climatique.



Etablir structurellement une démarche participative, impliquant tous les acteurs et citoyens afin qu'ils s'approprient les enjeux et les solutions et qu'ils contribuent à définir les objectifs de mise en œuvre du projet.



Travailler sur les leviers du financement de projet pour trouver les nouveaux équilibres économiques, débloquer les investissements privés et réduire la pression sur l'investissement public.

Consciente que l'objectif 2030 est **ambitieux** mais nécessaire et demande de changer d'échelle, la Métropole a décidé d'accélérer la démarche grâce au **projet FAASST-NZ**.



Étape 1 : Identification des partenaires et premiers échanges

Sur la base des échanges, besoins et contributions potentielles exprimées par les partenaires du Projet lors du **Premier Comité de Préfiguration de la Gouvernance Territoriale** du 15 décembre 2023, des temps de travail technique ont été organisés durant le premier trimestre 2024 avec les 4 partenaires du Projet.

Ces échanges ont permis de présenter la démarche de structuration du **Plan Climat et Biodiversité**, de façon à mettre les actions de travail du Projet Ville Pilote en cohérence avec les travaux du Plan Climat. Cela a également permis de présenter l'ébauche du cadre d'écoute et de collecte des projets, des besoins, des projets de mutualisation, et des contributions ; cadre qui sera utilisé pour échanger avec les partenaires du Contrat Métropolitain pour le Climat et la Biodiversité (Climate City Contract) dans le second trimestre 2024.

Voici quelques points qui remontent de ces échanges :

- Le **CHU** identifie la possibilité d'utiliser le cadre de structure du Plan Climat pour s'adresser aux salariés/aux patients, mais aussi identifie une perspective de collaboration sur les achats.
- **L'UB** et **GDH** expriment un besoin sur les données de consommation du patrimoine en électricité, gaz et RCU.
- À ce stade de l'avancement des échanges, la **Banque des Territoires** identifie son intervention sur des contributions à l'ingénierie territoriale et aux financements des projets.

En synthèse, suites aux réunions de travail bilatérales, **trois thématiques de collaboration** ont identifiées lors du second Comité de Préfiguration de la Gouvernance Territoriale du 22 avril 2024 :

1. **Accès à la donnée ;**
2. **Mutualisation des achats** (1 milliard d'euros d'achats commun par an) ;
3. **Financement des projets de coopération.**

L'idée d'organiser un point de travail spécial sur l'acte d'achat commun a été évoquée, probablement sous forme d'atelier regroupant CHU, l'UB, GDH et DM (avec la participation de la Banque des Territoires). Cela permettrait de mailler un réseau d'acheteur à l'échelle territoriale. Cette unité de réflexion autour d'une dynamique territoriale serait à travailler avec les vendeurs du territoire, dans une logique de circularité de l'économie locale.

A suivre lors des nouveaux entretiens prévus au second trimestre et au prochain Comité de Préfiguration de la Gouvernance Territoriale.



François Rebsamen à la Conférence des maires à Bruxelles

Le 15 mars 2024, à trois mois des élections européennes, la présidence belge de l'Union européenne a organisé à Bruxelles une conférence des maires intitulée **"Traduire le Pacte Vert de l'UE en actions locales"**. Cette conférence a réuni des maires et élus régionaux des 27 États membres avec pour objectif de **dynamiser la mise en œuvre** du Pacte Vert européen au niveau régional et local, alors même qu'il est de plus en plus contesté, notamment au Parlement européen.

L'événement a rassemblé des maires de villes-métropoles engagés pour le Pacte Vert européen, parmi lesquels **François Rebsamen**, maire de Dijon et président de Dijon Métropole ; l'un des douze maires européens retenus pour prendre la parole.

M. Rebsamen est intervenu durant le panel "Renforcer et financer la transition des villes", aux côtés des maires de Cluj-Napoca (Roumanie), Emil Boc, et de Louvain (Belgique), Mohamed Rhidouani, de Diana Pretzell, première adjointe en charge du Climat et de l'Environnement de Mannheim (Allemagne) et de Patrick Child, directeur général adjoint de la DG Environnement de la Commission européenne. Dijon était la seule **ville française** représentée.

Pour François Rebsamen, cet événement a confirmé la **reconnaissance européenne de Dijon** comme référence en matière d'écologie. Il a présenté les actions concrètes menées localement en lien avec le **Pacte Vert**, notamment dans les domaines de la mobilité, de la qualité de l'air, de l'alimentation et de l'hydrogène. Il a également souligné l'importance de l'adhésion populaire pour la réussite des initiatives climatiques. François Rebsamen a en effet affirmé que la **participation citoyenne** est essentielle pour concrétiser les avancées du Pacte Vert, en particulier au niveau local.

À Dijon comme ailleurs, les municipalités sont prêtes à relever le défi et à transformer les ambitions du Pacte Vert en **actions concrètes**. Toutefois, pour que cette transition soit une réussite, il est impératif que l'UE soutienne pleinement les efforts des collectivités territoriales et favorise un véritable partenariat entre tous les niveaux de gouvernance.

Dans une déclaration conjointe, signée par plus de **200 maires** et élus locaux présents à la conférence, les autorités locales et régionales européennes ont réaffirmé leur engagement envers les objectifs du Pacte Vert européen, soulignant leur volonté de mobiliser au mieux leurs citoyens, entreprises et communautés locales dans cette démarche, réitérant leur rôle central dans la concrétisation du Pacte vert. Ils ont également appelé à un **soutien accru de l'UE** pour renforcer leurs compétences, créer un soutien financier supplémentaire et mettre en place une "task force", pour que l'application des mesures du Pacte Vert puisse être organisée avec les maires et élus locaux et **adaptée à l'échelon local** dans un cadre suivi.





Agenda européen

10 septembre 2024

Dunkerque, France

La 25ème édition des Assises Européennes de la Transition Energétique se tiendra du 10 au 12 septembre 2024 à Dunkerque. Les Assises, c'est 3 jours pour se rencontrer, échanger, partager, s'inspirer et réussir, collectivement, la transition énergétique des territoires ! Rendez-vous annuel incontournable des acteurs de la transition énergétique des territoires depuis 1999, les Assises européennes de la transition énergétique accueillent chaque année plus de 3 500 participants - collectivités, scientifiques et experts de la transition écologique, acteurs économiques et associatifs, étudiants pour 3 jours de débats et de rencontres. Au programme : plus de 130 rencontres : plénières, tables rondes, interviews, témoignages et ateliers.

12 septembre 2024

01 octobre 2024

Aalborg, Danemark

La Conférence européenne sur les villes durables (ESCT) se déroulera du 1 au 3 octobre 2024 à Aalborg, Danemark. Les dirigeants locaux jouent un rôle crucial non seulement pour atteindre les objectifs climatiques mondiaux et européens, mais aussi pour faire passer la durabilité au niveau supérieur. En 2024, ils se réuniront à Aalborg (Danemark) pour la 10e édition de la Conférence européenne des villes durables (ESCT) afin de discuter, de partager des idées et de renforcer leur rôle dans l'orientation de l'Europe vers un avenir sûr et durable. La conférence de 2024 démontrera une fois de plus le besoin urgent pour les gouvernements locaux d'assumer la responsabilité de la transformation urbaine et de montrer la voie en guidant l'Europe vers cet objectif.

03 octobre 2024

27 novembre 2024

Karlsruhe, Bade-Wurtemberg, Allemagne

La conférence annuelle POLIS 2024 aura lieu les 27 et 28 novembre à Karlsruhe, dans le Bade-Wurtemberg, en Allemagne. Cette conférence est le principal événement européen consacré à la mobilité urbaine durable. Elle offre aux villes et aux régions l'occasion de présenter leurs réalisations en matière de transport à un large public d'experts en mobilité, de praticiens et de décideurs des secteurs public et privé.

28 novembre 2024